TB8163 - MANUALE DI ISTRUZIONI

MODELLO IN SCALA 1:8, 4 RUOTE MOTRICI, MOTORE A SCOPPIO

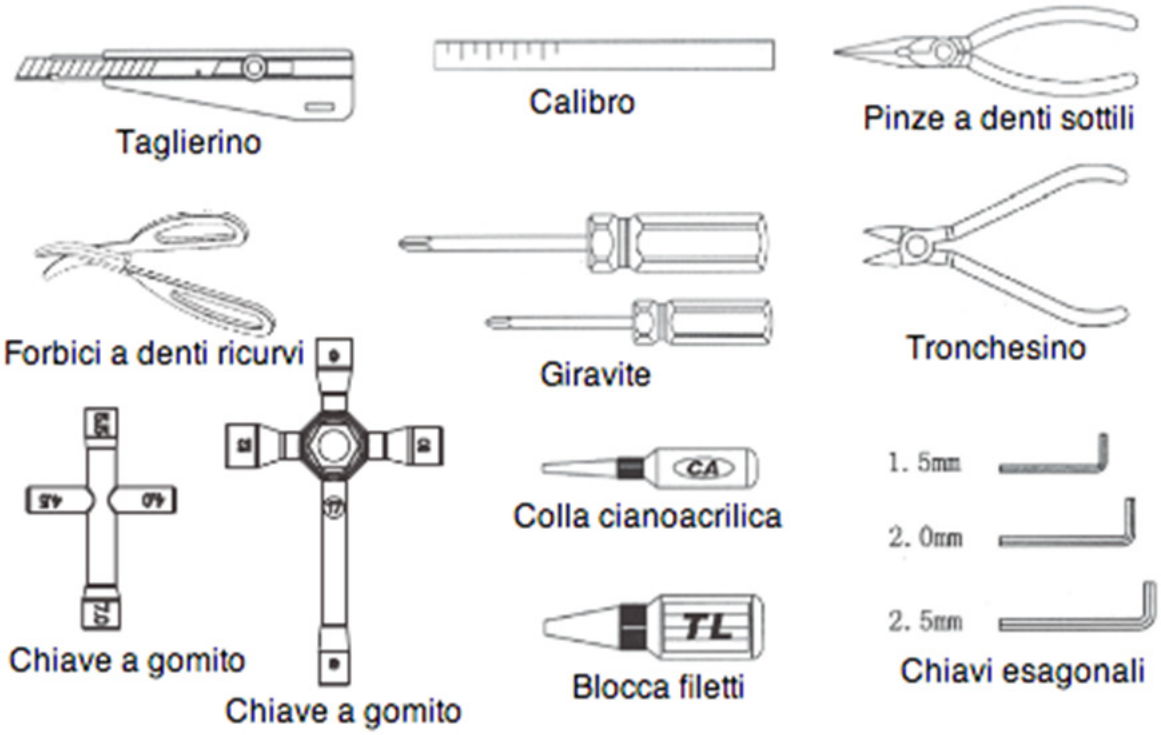
CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lunghezza: 504 mm
Profondità: 385 mm
Altezza: 188 mm
Interasse: 335 mm
Ruote: Ø 145*71 mm
Altezza dal suolo: 46 mm
4 Ruote motrici
Potente motore 21 CXP 3.5 cc con due regolazioni del carburatore e farfalla a scorrimento
Cellula del differenziale perfettamente ermetica e resistente all'acqua e alla polvere
Trasmissione a due velocità
Cardani di trasmissione ultra resistenti sigillati in cellule di plastica
Semplice e veloce smontaggio e rimontaggio della ricevente e del pacco batteria (coperchio fermato da una clip)
Differenziali formati da 4 satelliti e 2 planetari
Telaio in ergal 6061T blu anodizzato
Ammortizzatori big size, ad olio, regolabili, con ghiera filettata e cappuccio in ergal
Capacità serbatoio 75 cc
Trasmissione su cuscinetti sigillati di alta precisione

PRECAUZIONI D'USO

ATTENZIONE! Questo modello radio comandato non è un giocattolo. Date le sue alte prestazioni, l'utilizzo è indicato a persone con età superiore ai quattordici anni.
I neofiti dovrebbero chiedere aiuto a modellisti esperti prima di cominciare il montaggio.
Leggere attentamente le precauzioni d'uso prima di utilizzare il modello. Il montaggio corretto e l'utilizzo in sicurezza sono responsabilità del modellista.

ATTREZZI RICHIESTI PER L'ASSEMBLAGGIO E LA MANUTENZIONE



ATTENZIONE!
Durante il montaggio del modello non usare avvitatori elettrici per fissare viti nel nylon o nella plastica. L'avvitamento troppo veloce può provocare un surriscaldamento delle viti e causare la rottura delle parti di plastica o della filettatura.

Sono inoltre necessarie otto batterie alcaline di tipo AA da 1,5 V per alimentare il radio comando.

IMPORTANTE!
Controllare che tutte le viti siano adeguatamente serrate prima della messa in funzione del modello!

Applicare il blocca filetti su tutte le viti per evitare che possano allentarsi.

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI INIZIARE L'ASSEMBLAGGIO

1. Durante l'assemblaggio tenere il materiale lontano dalla portata dei bambini poiché sono incluse parti piccole e taglienti.
2. Non usare il modello su strade o autostrade. Può causare incidenti gravi, lesioni personali o danni a proprietà etc.
3. Durante e subito dopo l'utilizzo il motore si surriscalda, non toccarlo fino a completo raffreddamento.
4. Assicurarsi che, durante la corsa con più modelli sulla stessa area, ogni modellista utilizzi una frequenza diversa del radio comando.

ISTRUZIONI PER L'USO DEL MODELLO RADIOCOMANDATO

Simboli importanti
Prestare particolare attenzione ai seguenti simboli. Leggere il loro significato molto attentamente.

PERICOLO: se il modellista non segue attentamente e scrupolosamente le istruzioni, può causare non solo lesioni gravi ma anche mortali.

AVVERTENZA: se il modellista non segue attentamente e scrupolosamente le istruzioni, può causare non solo lesioni gravi ma anche mortali.

ATTENZIONE: se il modellista non segue attentamente e scrupolosamente le istruzioni, può causare non solo lesioni gravi ma anche mortali, ma generalmente non direttamente al modellista.

LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA

- Non usare il modello di notte o con il brutto tempo (con pioggia o temporali) poiché possono creare interferenze al segnale del radio comando e causare la perdita di controllo del modello e di conseguenza incidenti.
- Prima della messa in moto assicurarsi che il movimento del servocomando corrisponda alla direzione del movimento sul radio comando, in caso contrario sistemare.
- Prima della messa in moto impostare il canale 2 (Throttle) e l'interruttore di movimento al minimo. ***Accendere PRIMA l'interruttore generale del radio comando e POI connettere la ricevente***.
- Sequenza di spegnimento: spegnere PRIMA la ricevente e POI il radio comando. Non invertire la sequenza poiché si potrebbe perdere il controllo del modello.

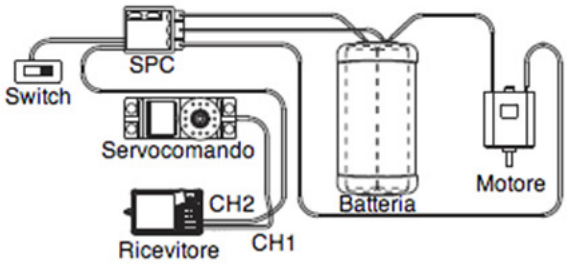
CARICA DELLE BATTERIE

- In caso di utilizzo di batterie ricaricabili NiCd o Ni-MH, controllare che siano perfettamente cariche per evitare di perdere di controllo del modello; se scariche, metterle in carica immediatamente.
- In caso di utilizzo di batterie ricaricabili NiCd o Ni-MH usare un caricatore adeguato. Fare attenzione a che l'intensità della corrente non sia eccessiva, perché questo potrebbe

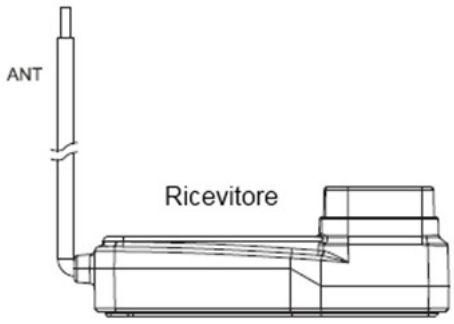
causare un surriscaldamento delle batterie e l'esplosione delle stesse. Scollegarle dal carica batterie non appena cariche.
Nel caso il modello non sia utilizzato per un po' di tempo, rimuovere le batterie dal radio comando.

SPECIFICHE DEL RADIO COMANDO A 2,4 GHz:

- 2 canali
- Potenza RF inferiore a 20dbm
- Modulazione GFSK
- Codice digitale
- Sensibilità 1024
- Avviso di basso voltaggio sotto i 9 V
- Porta DSC 3,5 mm
- Porta caricatore
- Alimentazione 12 V DC 8x1.5V AA
- Peso 328 g
- Lunghezza antenna ricevente 26 mm
- Grandezza 159x99x315 mm
- Colore nero
- Certificato CE FCC



Nota:
Porre l'antenna della ricevente in posizione verticale nel modello.
Non mettere l'antenna vicino a oggetti di metallo per non comprometterne la sensibilità.

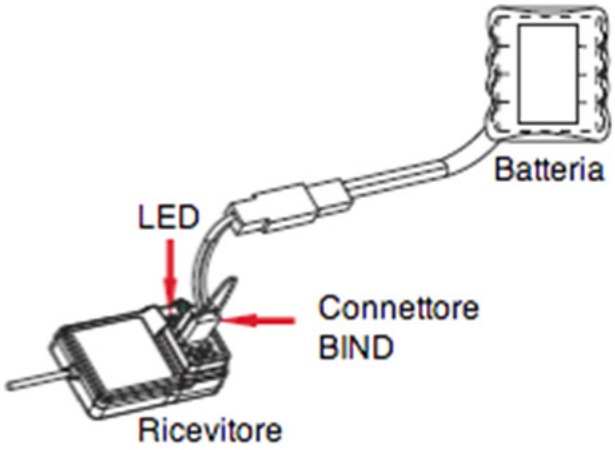


CONFIGURAZIONE DEL RADIO COMANDO

Abbinamento codici radiocomando e ricevitore (Matching code)

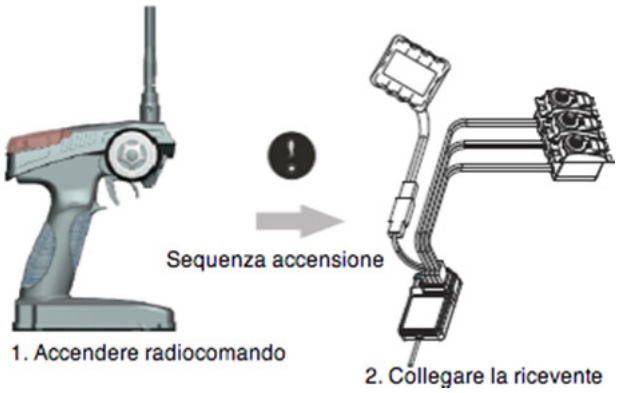
Il radio comando e la ricevente sono accoppiati in fase di produzione, non è quindi necessario per il modellista eseguire tale operazione.
Nel caso in cui si abbia la necessità di collegare la ricevente con un altro radio comando o viceversa, seguire il procedimento seguente:

- Inserire le batterie nel radio comando 2,4 GHz e spegnerlo.
- Inserire il cavo di collegamento nella porta BIND/CH3 della ricevente.
- Connettere la batteria alla porta VCC della ricevente, i 2 LED lampeggeranno immediatamente: la ricevente è in attesa del codice del radiocomando.
- Premere e tenere premuto il tasto d'identificazione del radiocomando e accendere l'alimentatore dello stesso.
- Osservare il LED della ricevente: se ha smesso di lampeggiare, l'identificazione ha avuto successo (durata dell'operazione circa cinque secondi).
- Rilasciare il tasto d'identificazione del radio comando e togliere il cavo di collegamento dalla porta BIND del ricevitore.



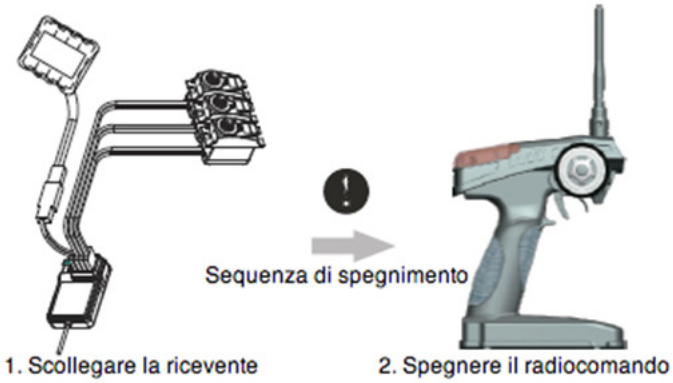
PROCEDURA DI ACCENSIONE

- Collegare tutte le parti.
- Accendere l'interruttore di alimentazione del radio comando.
- Connettere la batteria alla ricevente.
- Attendere che il LED sulla ricevente sia acceso fisso.
- Utilizzare il modello.

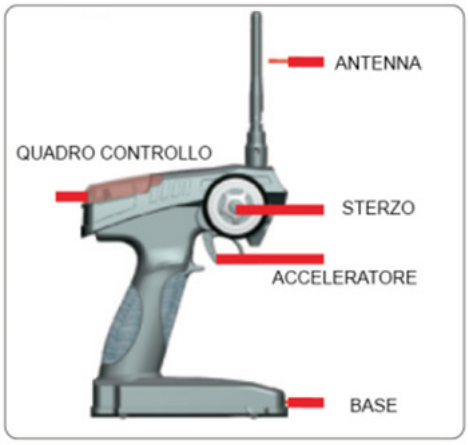


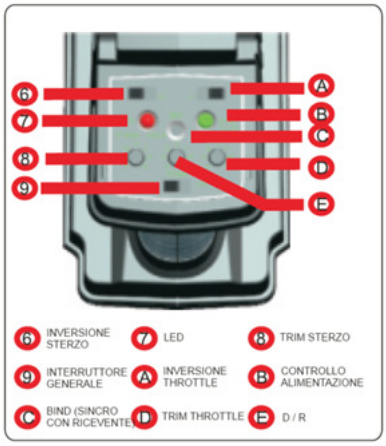
SPEGNIMENTO

- Scollegare la batteria dalla ricevente
- Spegnere il radio comando

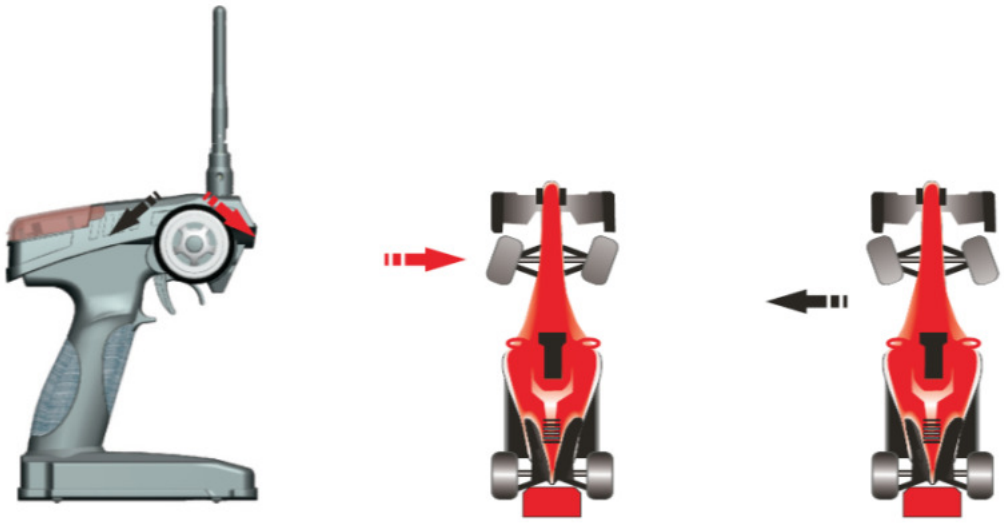


IL RADIOCOMANDO 2.4 GHz – ELENCO COMANDI



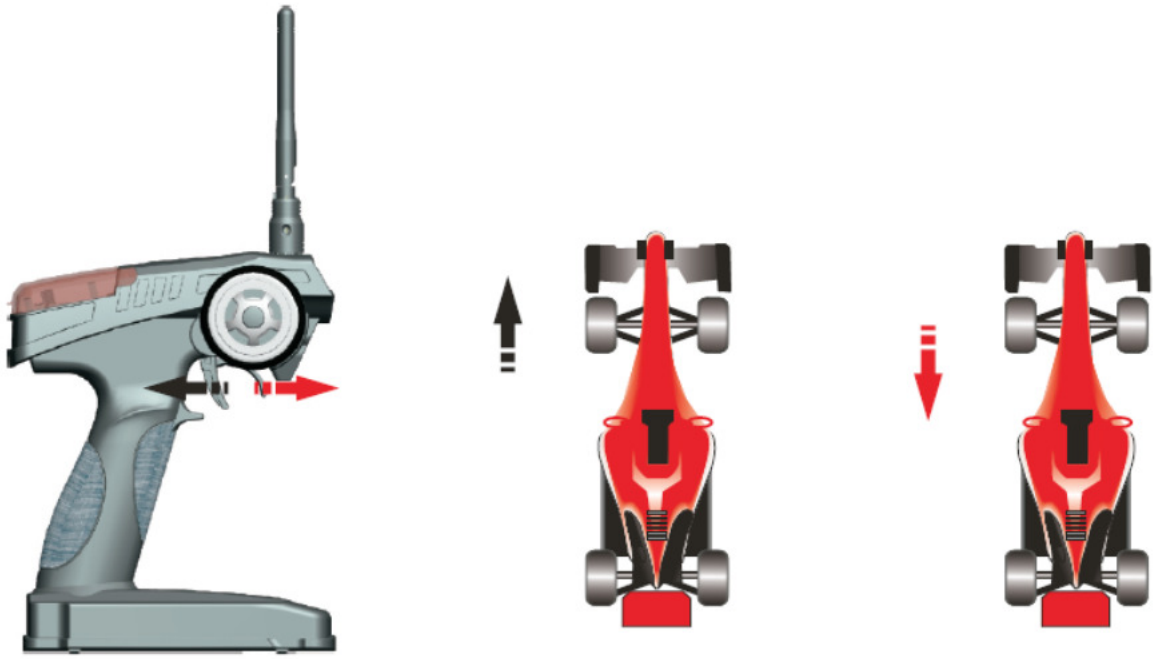


GUIDA ALLE FUNZIONI DEL RADIO COMANDO



Controllo della direzione: ruotando lo sterzo verso destra, le ruote anteriori gireranno a destra (vedi figura). Ruotando lo sterzo a sinistra, le ruote anteriori gireranno a sinistra (vedi figura).
Utilizzare il comando D/R per regolare la doppia velocità dello sterzo.

Controllo della velocità d'accelerazione: tirando indietro il grilletto d'accelerazione, il modello si muoverà in avanti (vedi figura). Spingendo avanti il grilletto d'accelerazione, il modello prima frena poi inserisce la retromarcia (vedi figura).



VERIFICHE FINALI PER L'UTILIZZO DEL MODELLO

Inserire le batterie nel radio comando.

Inserire le batterie cariche nell'automodello.

Accedere PRIMA il radio comando (premere l'interruttore generale) e solo SUCCESSIVAMENTE la ricevente.

Alzare il modello da terra per controllare che risponda positivamente ai comandi.

Controllare che le regolazioni dell'acceleratore e dello sterzo siano settate correttamente prima dell'utilizzo.

Sostituire le batterie della ricevente se la velocità massima fosse troppo bassa.

Terminato il gioco, spegnere PRIMA la ricevente e SUCCESSIVAMENTE il radio comando.

Terminato l'utilizzo del radiocomando rimuovere le batterie.

MESSA A PUNTO DEL MOTORE

SPILLO DELLA REGOLAZIONE DEL MASSIMO

Lo spillo per la regolazione del massimo è situato sopra il carburatore. Questo controlla il mix tra aria e miscela all'interno dello stesso. Lo spillo del massimo è già tarato dalla fabbrica a due giri e mezzo dalla totale chiusura. Una volta che il motore è a punto, lo spillo del massimo andrà settato tra i due e i due giri e mezzo dalla totale chiusura. Il migliore settaggio dello spillo del massimo dipende anche da fattori quali il tempo, l'umidità dell'aria e il livello del mare al quale ci si trova ad operare. Per arricchire la miscela, girare lo spillo in senso antiorario, per smagrirla girare lo spillo in senso orario.

SPILLO PER LA REGOLAZIONE DEL MINIMO

Lo spillo per la regolazione del minimo è la vite che si trova nel carburatore di fronte al braccio dell'acceleratore. Lo spillo del minimo serve per miscelare in maniera ottimale il flusso dell'aria con il carburatore quando il motore funziona a bassi regimi. C'è un modo semplice per regolare lo spillo del minimo, si chiama "pinch test" (o test di riduzione della miscela). Con il motore al minimo bisogna avvitare in senso orario lo spillo del massimo di un giro, un giro e mezzo (per ridurre l'afflusso di miscela) e successivamente ascoltare come il motore aumenta o diminuisce il numero di giri.

- lo spillo è regolato in modo corretto quando il motore aumenta il numero di giri per circa due o tre secondi e poi li diminuisce
- se il motore impiega più di quattro secondi a diminuire il numero di giri è necessario chiudere lo spillo del minimo in senso orario e procedere con una nuova verifica
- se invece il motore riduce rapidamente il numero di giri, significa che lo spillo del minimo va aperto di mezzo giro, svitandolo in senso antiorario, per aumentare l'afflusso di aria.

REGOLAZIONE DELLA BATTUTA DEL MINIMO

La vite della regolazione della battuta del minimo è posta dietro il carburatore. Serve per aumentare o diminuire l'apertura della ghigliottina e quindi permette di aumentare o diminuire i giri del motore al minimo. La vite della regolazione del minimo deve essere posizionata in modo che la ghigliottina rimanga a circa 1 mm dalla chiusura totale.

IMPORTANTE!

Per assicurare al motore una maggiore durata e la migliore prestazione, è assolutamente necessario eseguire il rodaggio prima del suo utilizzo. Il rodaggio è fondamentale per la durata delle parti interne del motore. Il rodaggio deve essere fatto con almeno cinque pieni di carburante.

ACCENSIONE DEL MOTORE

IMPORTANTE! Per motivi di sicurezza, quando il motore è in funzione, il sistema radio deve essere sempre acceso e l'antenna del radio comando estesa!

- Riempire il serbatoio con un pieno di carburante.
- Riempire il motore esclusivamente quando è ancora freddo, metter il dito sullo scarico e tirare la corda d'avviamento ripetutamente ma evitando strappi eccessivi. Fermarsi appena si vede la miscela raggiungere la linea indicata nel carburatore.
- Porre sopra la candela l'apposita pipetta ben carica.
- Far partire il motore al minimo. Tirare la corda dell'avviamento con piccoli strappi veloci. Non tirare la corda dell'avviamento fino a fine corsa ed evitare strappi eccessivi.

Qualche volta è necessario accelerare fino a circa metà corsa per avviare il motore. Per evitare danni al motore, subito dopo l'accensione riportarlo al minimo.

ARRESTO DEL MOTORE

Per arrestare il motore è necessario impedire l'afflusso della miscela al carburatore staccando la cannetta della miscela stessa. Privo d'alimentazione il motore si arresterà in pochi secondi. Non mettere mai il dito sulla marmitta calda per fermare il motore, ciò provocherebbe serie bruciature. Inoltre, tale procedura causerebbe il ritorno del carburante nel motore rendendo più difficili le successive accensioni.

IMPORTANTE!

Quando risulta difficile far partire il motore, in particolare nel corso del primo utilizzo, seguire la seguente procedura:

- Svitare di mezzo giro la candela prima di avviare il motore. Questo passaggio permette alla miscela in eccesso presente nella camera di combustione di sfogarsi. All'accensione del motore riavvitare la candela.
- Nel caso in cui persistano ancora difficoltà nell'accensione, si può dedurre che il motore sia ingolfato. In questo caso, rimuovere la candela, girare il motore sottosopra, mettere un canovaccio sopra le testa del motore e contemporaneamente tirare cinque o sei volte la corda dell'avviamento. In questo modo il motore si libera della miscela in eccesso, che viene assorbita dal canovaccio, e il motore riprende il suo normale funzionamento.
- Rimettere la candela e ripetere la procedura d'avviamento.

ATTENZIONE! NON ESEGUIRE MAI QUESTA PROCEDURA CON IL MOTORE CALDO

RODAGGIO DEL MOTORE

- Togliere la carrozzeria: ciò permetterà al motore di evitare il surriscaldamento.
- Tenere sempre pulito il filtro dell'aria posizionato sopra il carburatore.
- Effettuare il rodaggio su una superficie liscia e dura (non accidentata). Un ampio parcheggio è l'ideale.

- Usare lo stesso carburante impiegato per le corse.
- Non sollecitare troppo il motore accelerando e decelerando troppo velocemente.
- Il rodaggio può causare la rottura della candela.
- Non surriscaldare il motore. Controllare la temperatura della testa usando gli appositi strumenti.

PRIMO PIENO

Il primo pieno di carburante va fatto aumentando l'afflusso della miscela. Questo permette al carburante di trasportare una maggiore quantità di olio al motore e quindi di lubrificare le parti interne durante il rodaggio.

- Aprire la valvola dello spillo del massimo di circa quattro giri e mezzo dalla completa chiusura (svitare in senso antiorario). Questa operazione è già stata effettuata durante la produzione, ma verificare comunque l'effettiva impostazione della valvola. Nel caso in cui fosse necessario chiudere lo spillo del massimo, non avvitare fino a fine corsa altrimenti potrebbe interrompersi l'afflusso di miscela al motore.
- Riempire il serbatoio e avviare il motore.
- Far correre il modello senza carrozzeria e su una superficie liscia non accidentata.
- Correre in avanti e in indietro a media velocità, accelerando e decelerando lentamente.
- Continuare a correre finché il serbatoio è quasi vuoto. Non lasciare svuotare completamente il serbatoio durante il rodaggio per evitare il surriscaldamento del motore.
- Fermare il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 10 - 15 minuti prima di procedere con il rodaggio.

Nota: Se il motore non è sufficientemente veloce provare ad aumentare il numero di giri al minimo girando in senso orario la vite della regolazione della battuta del minimo.

SECONDO PIENO

- Smagrire lo spillo del massimo di mezzo giro rispetto a come era regolato nel corso del primo pieno. Far correre il modello fino alla fine del carburante e lasciare raffreddare.

TERZO PIENO

- Smagrire lo spillo del massimo un altro mezzo giro rispetto a come era regolato nel corso del secondo pieno. Far correre il modello fino alla fine del carburante e lasciare raffreddare.

QUARTO PIENO

- Smagrire lo spillo del massimo un altro mezzo giro rispetto a come era regolato nel corso del terzo pieno. Far correre il modello fino alla fine del carburante e lasciare raffreddare. A questo punto si dovrebbe notare che il motore migliora le sue prestazioni.

QUINTO PIENO

- Smagrire lo spillo del massimo un altro mezzo giro rispetto a come era regolato nel corso del quarto pieno. Far correre il modello fino alla fine del carburante e lasciare raffreddare. A questo punto il motore dovrebbe essere carburato al meglio, di conseguenza regolare la vite della battuta del minimo in modo che la ghigliottina rimanga a circa 1 mm dalla sua chiusura totale.

CONSIGLI PER LA MESSA A PUNTO

Dopo il rodaggio verificare il funzionamento del modello nel posto in cui si pensa di utilizzarlo più frequentemente (erba, strada o pista). Tarare lo spillo della regolazione del massimo in modo da garantire una buona resa ed evitare inutili e pericolosi surriscaldamenti al motore. Utilizzando gli appositi indicatori di temperatura, regolarsi in modo che il motore non superi mai i 132°C di temperatura durante l'esercizio. I micromotori impiegano alcuni minuti per raggiungere la loro temperatura ottimale, durante questo lasso di tempo evitare di sollecitarli troppo.

MANUTENZIONE DEL MOTORE

Non lasciare mai del carburante nel serbatoio del modello dopo l'utilizzo. A fine corsa si raccomanda di vuotare il serbatoio da tutto l'eventuale carburante avanzato. A questo punto sarebbe opportuno mettere due gocce d'olio "After run" nel carburatore e altre due nel cilindro, in modo da evitare e prevenire fenomeni di corrosione. Tirare l'avviamento a strappo un paio di volte per far circolare adeguatamente l'olio all'interno del motore. E' raccomandabile pulire la spugna del filtro dell'aria a fine sessione.

10 CONSIGLI PER GARANTIRE AL MOTORE UNA LUNGA DURATA

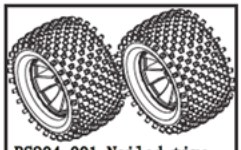
- Mantenere puliti i filtri dell'aria e il motore. Lo sporco produce uno strato di incrostazione sul motore che interferisce con la funzionalità e rende difficile la sua capacità di disperdere calore in modo efficace e rapido. Pulire e oliare questi elementi dopo ogni utilizzo.
- Non smagrire troppo l'afflusso di miscela.
- Non usare il motore con il serbatoio quasi vuoto o vuoto. Non accelerare al massimo se le gomme non aderiscono perfettamente al terreno.
- Non surriscaldare il motore.
- Non usare un carburante con una bassa percentuale di olio e assicurarsi che sia prodotto da una ditta seria e capace.
- Non usare avanzi di carburante.
- Non usare carburanti che contengono una percentuale superiore al 20% di nitrometano.
- Non danneggiare i pistoni o il manicotto del cilindro. Non introdurre niente nella marmitta mentre si rimuove o s'installa frizione o volano. Usare attrezzi specifici per rimuovere la frizione.
- Non usare silicone per sigillare i raccordi del motore. Il silicone contiene acido acetico che è corrosivo per i componenti interni del motore stesso.
- Non far penetrare acqua nel motore. Fare attenzione ai cambiamenti di temperatura che possono creare condensa all'interno del motore. Per questo è fortemente consigliato l'uso dell'olio "After run". Non tenere il modello in luoghi umidi e soggetti a temperature estreme.

ELENCO PARTI DI RICAMBIO

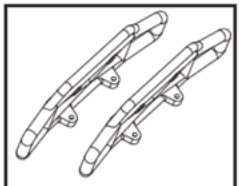
BS801-001 Telaio
BS801-002 Motore 21CXP
BS801-003 Supporti fissaggio base motore 2 pz
BS801-004 Albero del motore con E clip
BS801-005 Base montaggio motore
BS801-006 Volano del motore con perno
BS801-007 Tubo di scarico
BS801-009 Set di fissaggio scarico in alluminio
BS801-011 Vite a croce piatta 4*10 mm
BS801-012 Scatola del cambio
BS801-013 Pignone +molla + dado di fissaggio in nylon
BS801-014 Pignone 43T
BS801-015 Collettore di scarico
BS801-019 Filtro dell'aria
BS808-001 Asse con perno
BS808-002 Mozzo del cerchione con perno 2*10mm 4 pz
BS808-003 Dado autobloccante M5
BS801-016 Serbatoio
BS808-017 Carrozzeria serigrafata
BS901-067 Tubo antenna con tappo
BS901-080 Set quarzo TX RX 2
BS901-081 Set quarzo TX RX 4
BS901-082 Set quarzo TX RX 6
BS901-083 Set quarzo TX RX 8
BS901-084 Set quarzo TX RX 10
BS901-085 Set quarzo TX RX 12
BS902-051 Vite a croce a testa B 3*10mm 12 pz
BS903-003 Ammortizzatori (plastica) 2 pz
BS903-004 Ammortizzatori (alluminio) 2 pz
BS903-005 Supporto ammortizzatori
BS903-007 Clips fissaggio carrozzeria 6 pz
BS903-008 Braccio della sospensione superiore
BS903-010 Braccio fissaggio sospensione 2 pz
BS903-011 Supporto superiore della sospensione anteriore/posteriore
BS903-014 Cuscinetto a sfera (6*12*4) 2 pz
BS903-016 Cuscinetti a sfera (10*15*4) 2 pz
BS903-017 Mozzo a C e viti
BS903-018 Braccio inferiore della sospensione anteriore - dx/sx
BS903-019 Albero trasmissione trasversale
BS903-020 Scatola del differenziale
BS903-021 Barra anti-rollio
BS903-023 Rondelle 8 pz
BS903-024 Perno corto del braccio di sospensione anteriore 4 pz
BS903-025 Perno lungo del braccio di sospensione 4 pz
BS903-026 Telaio anteriore
BS903-028 Supporto inferiore montaggio ammortizzatori
BS903-029 Set di fissaggio della barra anti-rollio
BS903-030 Aste collegamento sterzo 2 pz
BS903-031 Unità salva servocomando
BS903-032 Telaietto superiore anteriore
BS903-033 Porta batterie 1 pz
BS903-034 Interruttore 1 pz
BS903-035 Coperchio alloggiamento ricevente e coperchio vano batterie
BS903-036 Maniglia con tubo carburante
BS903-037 Braccio collegamento servocomando sterzo
BS903-038 Supporto montaggio servocomando sterzo
BS903-039 Telaietto superiore centrale 1 pz
BS903-040 Supporto montaggio telaietto superiore 2 pz
BS903-043 Paraurti laterali destra/sinistra

BS903-044 Supporti montaggio servocomando Throttle
BS903-045 Braccio collegamento servocomando acceleratore
BS903-048 Asta collegamento acceleratore
BS903-052 Disco della frizione con molla
BS903-058 Mozzo posteriore
BS903-059 Braccio inferiore della sospensione posteriore - dx/sx
BS903-060 Tubo carburante e passacavo
BS903-061 Perno corto del braccio della sospensione posteriore
BS903-065 Vite a croce piatta 2.6x10mm 12 pz
BS903-066 Vite a croce piatta 3x8mm 12 pz
BS903-067 Vite a croce piatta 3x10mm 12 pz
BS903-068 Vite a croce piatta 3x14mm 12 pz
BS903-069 Vite a croce piatta 3x16mm 12 pz
BS903-070 Vite a croce piatta 3x10mm 12 pz
BS903-071 Vite a croce con testa a B 2.6x6mm 12 pz
BS903-072 Vite a croce con testa a B 3x8mm 12 pz
BS903-073 Vite a croce con testa a B 3x12mm 12 pz
BS903-074 Vite a croce con testa a B 3x14mm 12 pz
BS903-075 Vite a croce con testa a B 3x16mm 12 pz
BS903-076 Vite a croce con testa a B 3x20mm 12 pz
BS903-079 Vite a croce con testa a B 3x10mm 12 pz
BS903-080 Vite a testa esagonale 3x25mm 6 pz
BS903-081 Vite a testa esagonale 3x10mm 6 pz
BS903-082 Bicchierino differenziale D/M4*4 mm + vite
BS903-083 Bicchierino differenziale C/M4*4 mm + vite
BS903-084 Pacco batterie
BS903-085 Set fissaggio marmitta
BS903-086 Cuscinetti a sfera (5*10*4) 2pz
BS903-087 Cuscinetti a sfera (12*18*4) 2 pz
BS903-088 E-clip (4*0.6mm) 12 pz
BS903-089 Perno (2*10mm) 12 pz
BS903-090 Perno (2*12,5mm) 12 pz
BS903-091 Rondella (5.2*10*0.2mm)12pz
BS903-092 Rondella (4,2*8*0.2mm) 12 pz
BS903-093 Dado autobloccante in nylon M4mm 6 pz
BS903-094 Sfera con frangia 6 pz
BS903-095 Vite M4*4mm 6 pz
BS903-096 Vite M4*8mm 6 pz
BS903-097 Scatola ingranaggi del differenziale
BS903-098 Paratia superiore e inferiore del differenziale
BS903-099 Paratia della scatola degli ingranaggi anteriore/posteriore
BS903-101 Pignone 18T/19T + perno
BS903-102 Set freni
BS903-104 Differenziale
BS903-105 Ingranaggio del motore-ingranaggio del differenziale - ingranaggi conici
BS903-106 Vite (M3*9.5mm) 12 pz
BS903-107 Dado fissaggio antenna 3pz
BS903-108 Caricabatterie 1pz
BS903-111 Braccio dello sterzo in metallo
BS904-001 Gomme chiodate bianche 2 pz
BS904-002 Gomme chiodate cromate 2 pz
BS904-003 Paraurti 2 pz
BS904-004 Sostegno paraurti 2 pz
BS904-005 Telaio anteriore paraurti 1 pz
BS904-006 Telaio posteriore paraurti 1 pz
BS904-007 Piastra superiore posteriore 1 pz

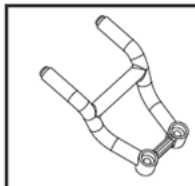
BS904-009 Asta anteriore a osso di cane 1 pz
BS904-010 Asta posteriore a osso di cane 1 pz
BS904-013 Carrozzeria serigrafata 1 pz
BS904-014 Gomme modellate bianche anteriori-posteriori 2 pz
BS904-015 Gomme modellate cromate anteriori- posteriori 2 pz
B7014 Servocomando 3 kg
B7018 Servocomando 9 kg
B7053 Radio comando
B7054 Ricevente
MP0-013 Sistema dischi (anodizzati) acciaio inox
MP0-02 Mozzo a C acciaio inox
MP0-03 Braccio dello sterzo acciaio inox
MP0-04 Mozzo posteriore acciaio inox
MP0-05 Supporto ammortizzatori acciaio inox
MP0-06 Supporto montaggio sospensione anteriore acciaio inox
MP0-07 Supporto montaggio sospensione posteriore acciaio inox
MP0-08 Disco freni in acciaio inox
MP0-09 Pastiglie freni acciaio inox
MP0-10 Freni acciaio inox
MP0-11 Asta sterzo
MP0-12 Supporto montaggio motore monoblocco acciaio inox 1 pz



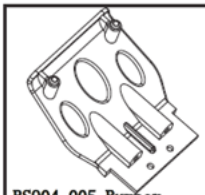
BS904-001 Nailed tire unit 2pcs
BS904-002 Nailed tire unit(chromed)2pcs



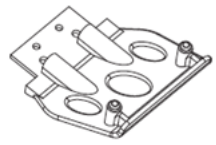
BS904-003 Bumper 2pcs



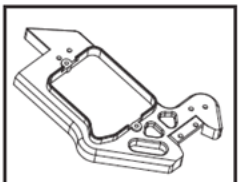
BS904-004 Bumper brace



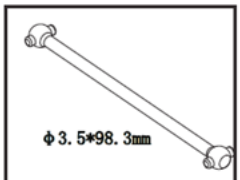
BS904-005 Bumper chassis-Fr 1pc



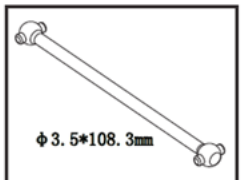
BS904-006 Bumper chassis-Rr 1pc



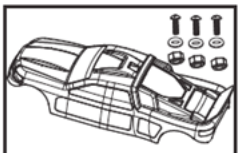
BS904-007 Upper plate-Rr



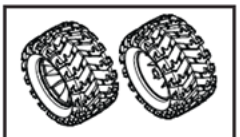
BS904-009 Dogbone-Fr



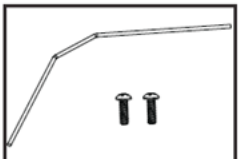
BS904-010 Dogbone-Rr



BS904-013 Silk-screened body

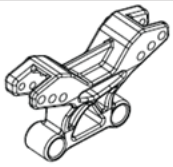


BS904-014 Fr-Rr pattened tire(white) 2pcs
BS904-015 Fr-Rr pattened tire(chromed) 2pcs

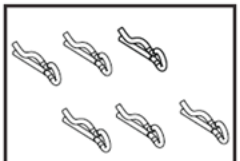


BS905-009 Rear anti-roll bar set

BS903-003 Shock absorber unit(plastic) 2pcs

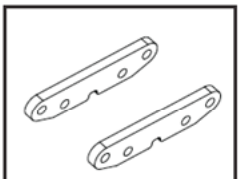


BS903-005 Shock tower

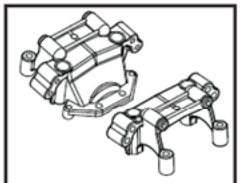


BS903-007 Body pin 1.5 6pcs

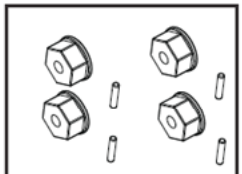
BS903-008 Upper susp.Arm 2set



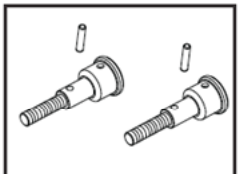
BS903-010 Suspension arm mount block 2pcs



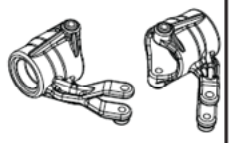
BS903-011 Upper susp.arm mount-Fr/Rr



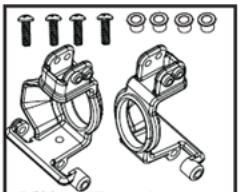
BS808-002 Rim hub w/pin 2*10 4pcs



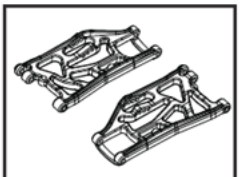
BS808-001 Axle w/pin 2pcs



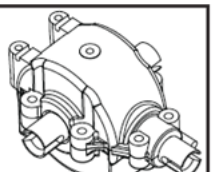
BS903-111 Kunckle arm (metal)



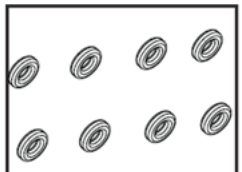
BS903-017 C Hub w/screw



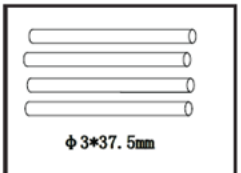
BS903-018 Fr.lower susp. arm-L/R



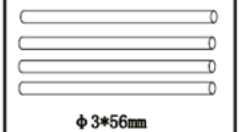
BS903-020 Diff.gearbox unit



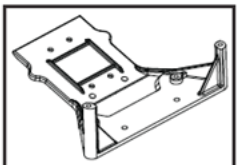
BS903-023 O-washer 8pcs



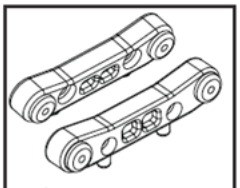
BS903-024 Front suspen--sion arm pin-short 4pcs



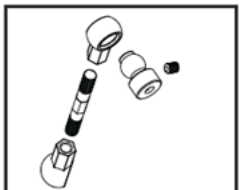
BS903-025 Suspension arm pin-long 4pcs



BS903-026 Damper

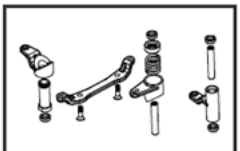


BS903-028 Lower susp. mount block-Fr/Rr

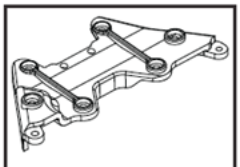


BS903-029 Anti-roll bar fixation set

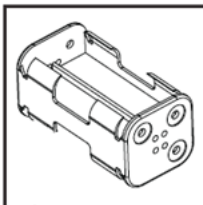
BS903-030 Steeringlinkage set 2set



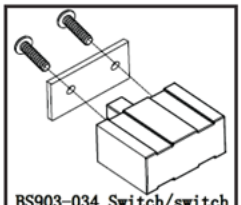
BS903-031 Servo saver unit



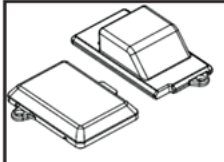
BS903-032 Upper deck-Fr



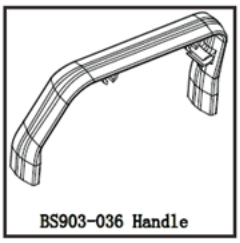
BS903-033 Battery case



BS903-034 Switch/switch cover /screw

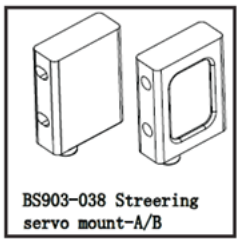


BS903-035 Receiver case cover/Battery case cover

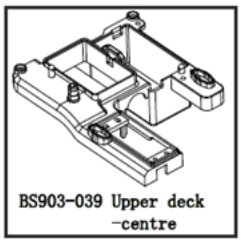


BS903-036 Handle

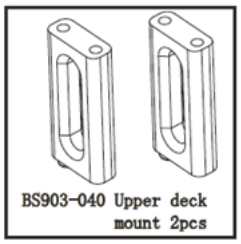
BS903-037 Steering servo horn and linkage 1set



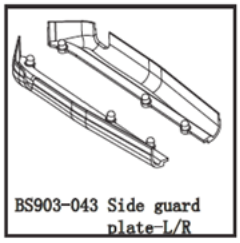
BS903-038 Streering servo mount-A/B



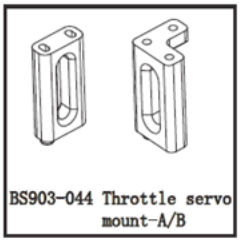
BS903-039 Upper deck -centre



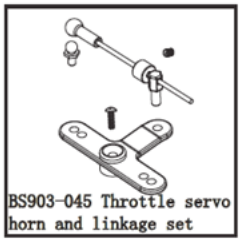
BS903-040 Upper deck mount 2pcs



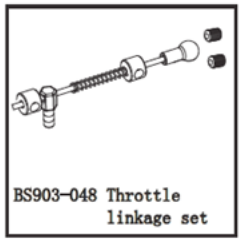
BS903-043 Side guard plate-L/R



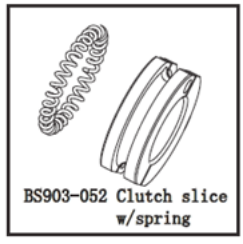
BS903-044 Throttle servo mount-A/B



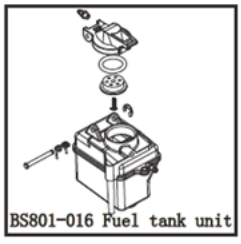
BS903-045 Throttle servo horn and linkage set



BS903-048 Throttle linkage set

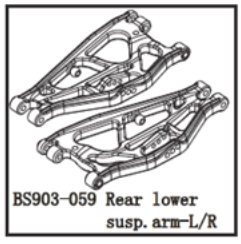


BS903-052 Clutch slice w/spring

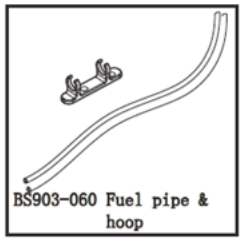


BS801-016 Fuel tank unit

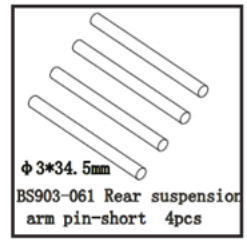
BS903-058 Rear hub



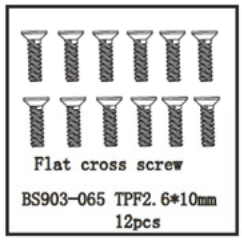
BS903-059 Rear lower susp. arm-L/R



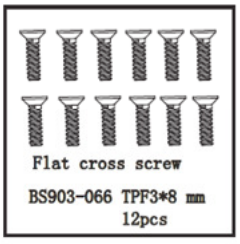
BS903-060 Fuel pipe & hoop



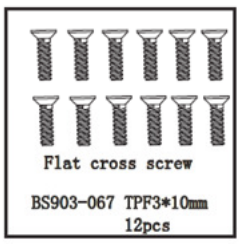
φ3*34.5mm
BS903-061 Rear suspension arm pin-short 4pcs



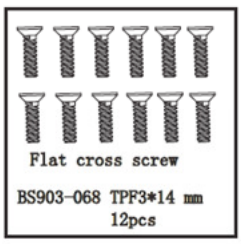
Flat cross screw
BS903-065 TPF2.6*10mm 12pcs



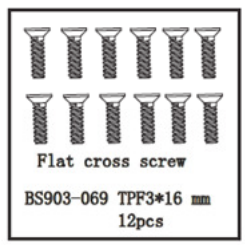
Flat cross screw
BS903-066 TPF3*8 mm 12pcs



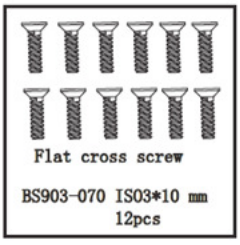
Flat cross screw
BS903-067 TPF3*10mm 12pcs



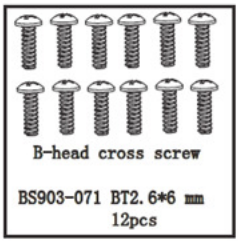
Flat cross screw
BS903-068 TPF3*14 mm 12pcs



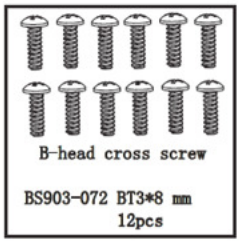
Flat cross screw
BS903-069 TPF3*16 mm 12pcs



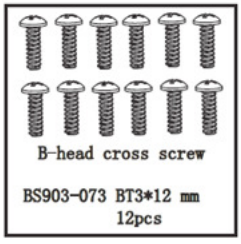
Flat cross screw
BS903-070 ISO3*10 mm 12pcs



B-head cross screw
BS903-071 BT2.6*6 mm 12pcs



B-head cross screw
BS903-072 BT3*8 mm 12pcs

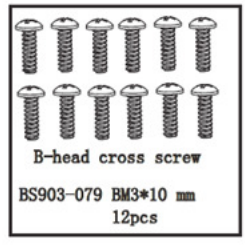


B-head cross screw
BS903-073 BT3*12 mm 12pcs

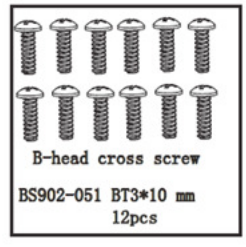
B-head cross screw
BS903-074 BT3*14 mm 12pcs

B-head cross screw
BS903-075 BT3*16 mm 12pcs

B-head cross screw
BS903-076 BT3*20 mm 12pcs

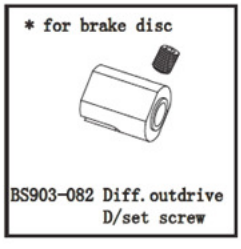


B-head cross screw
BS903-079 BM3*10 mm 12pcs

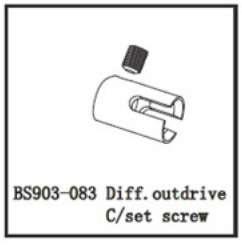


B-head cross screw
BS902-051 BT3*10 mm 12pcs

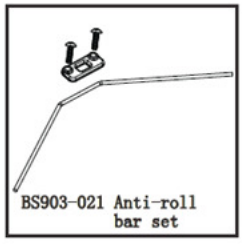
Socket head cap screw
BS903-081 M3*10 mm 6pcs



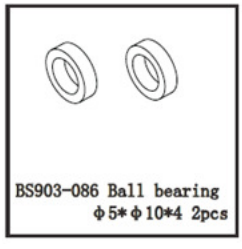
* for brake disc
BS903-082 Diff.outdrive D/set screw



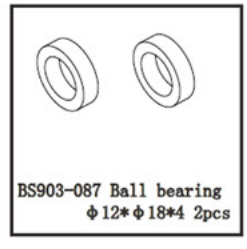
BS903-083 Diff.outdrive C/set screw



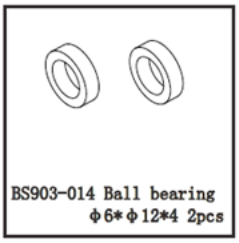
BS903-021 Anti-roll bar set



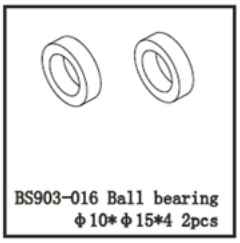
BS903-086 Ball bearing φ5*φ10*4 2pcs



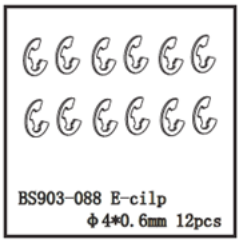
BS903-087 Ball bearing φ12*φ18*4 2pcs



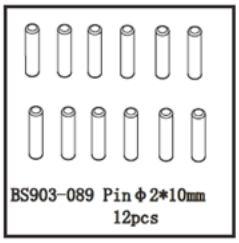
BS903-014 Ball bearing
φ6*φ12*4 2pcs



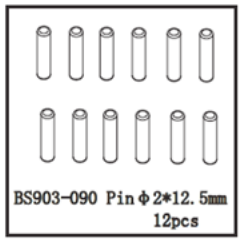
BS903-016 Ball bearing
φ10*φ15*4 2pcs



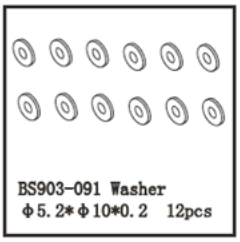
BS903-088 E-cilp
φ4*0.6mm 12pcs



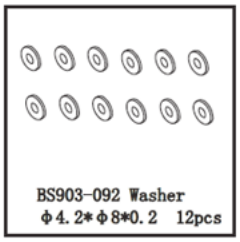
BS903-089 Pin φ2*10mm
12pcs



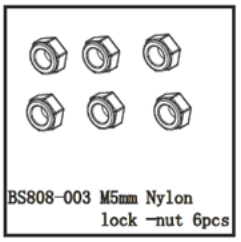
BS903-090 Pin φ2*12.5mm
12pcs



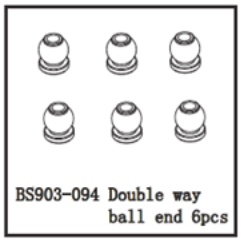
BS903-091 Washer
φ5.2*φ10*0.2 12pcs



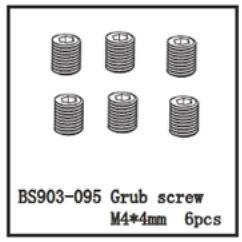
BS903-092 Washer
φ4.2*φ8*0.2 12pcs



BS808-003 M5mm Nylon
lock -nut 6pcs

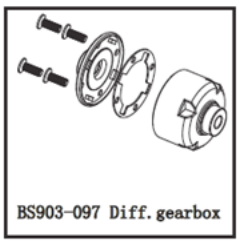


BS903-094 Double way
ball end 6pcs

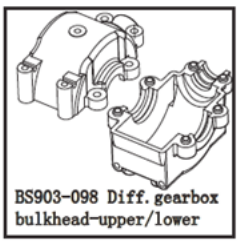


BS903-095 Grub screw
M4*4mm 6pcs

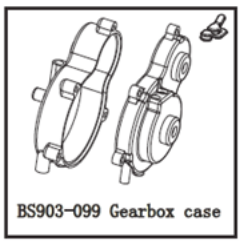
BS903-096 Grub screw
M4*8mm 6pcs



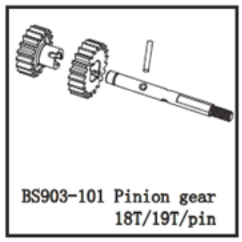
BS903-097 Diff.gearbox



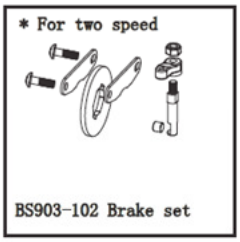
BS903-098 Diff.gearbox
bulkhead-upper/lower



BS903-099 Gearbox case

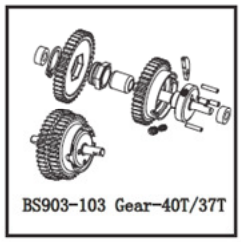


BS903-101 Pinion gear
18T/19T/pin

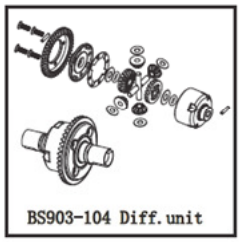


* For two speed

BS903-102 Brake set

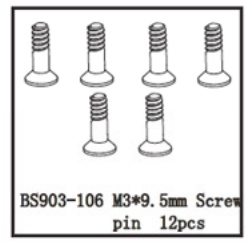


BS903-103 Gear-40T/37T

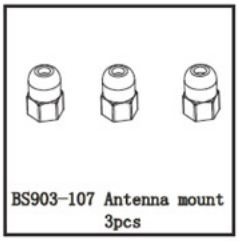


BS903-104 Diff.unit

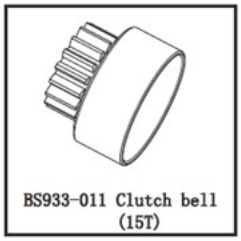
BS903-105 Driving/driven
gear
Diff.gear/bevel
gears



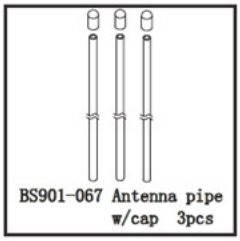
BS903-106 M3*9.5mm Screw
pin 12pcs



BS903-107 Antenna mount
3pcs



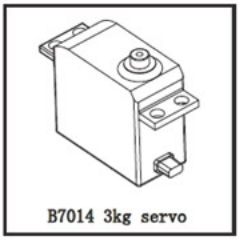
BS933-011 Clutch bell
(15T)



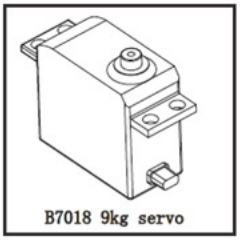
BS901-067 Antenna pipe
w/cap 3pcs

B7053 Transmitter
complete

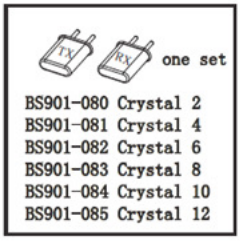
B7054 Receiver 1pcs



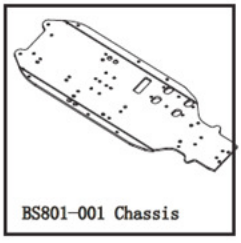
B7014 3kg servo



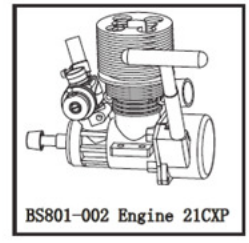
B7018 9kg servo



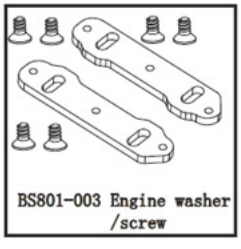
one set
BS901-080 Crystal 2
BS901-081 Crystal 4
BS901-082 Crystal 6
BS901-083 Crystal 8
BS901-084 Crystal 10
BS901-085 Crystal 12



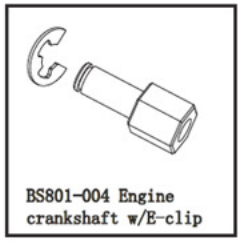
BS801-001 Chassis



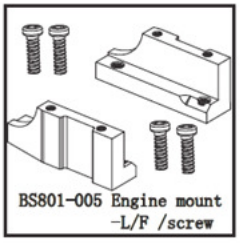
BS801-002 Engine 21CXP



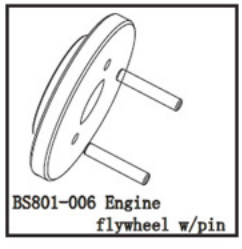
BS801-003 Engine washer
/screw



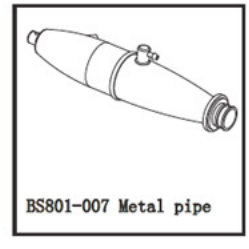
BS801-004 Engine
crankshaft w/E-clip



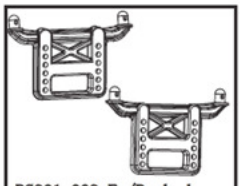
BS801-005 Engine mount
-L/F /screw



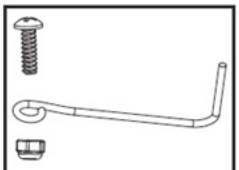
BS801-006 Engine
flywheel w/pin



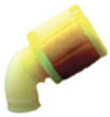
BS801-007 Metal pipe



BS801-008 Fr/Rr body post

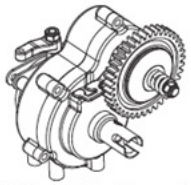


BS801-009 Alum exhaust fixation set

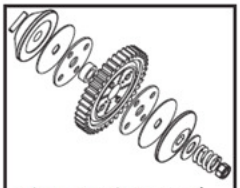


BS801-019 Air filter W/Insert

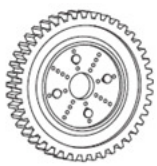
BS801-011 Engine washer /screw 4set



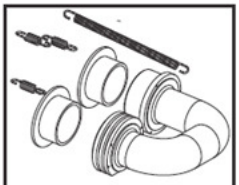
BS801-012 Gearbox unit



BS801-013 Spur gear/ spring/nylon-lock nut



BS801-014 Spurgear-43T



BS801-015 Exhaust manifold

Stainless steel AL6061

MP0-02 C HUB C HUB W/Pin

Stainless steel AL6061

MP0-03 Knuckle Arm Set

Stainless steel AL6061

MP0-04 Rear Hub set

Stainless steel AL6061

MP0-05 Shock stay mount

Stainless steel AL6061

MP0-06 Front suspension mount

Stainless steel AL6061

MP0-07 Rear suspension mount

Stainless steel

MP0-08 Steel brake disk

Stainless steel

MP0-09 Special brake pads

Stainless steel AL6061

MP0-10 Brake post

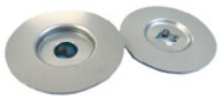
Stainless steel AL6061

MP0-11 Steering link

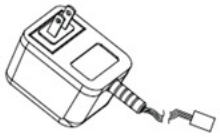
Stainless steel AL6061

MP0-12 One pcs engine mount

Stainless steel AL6061

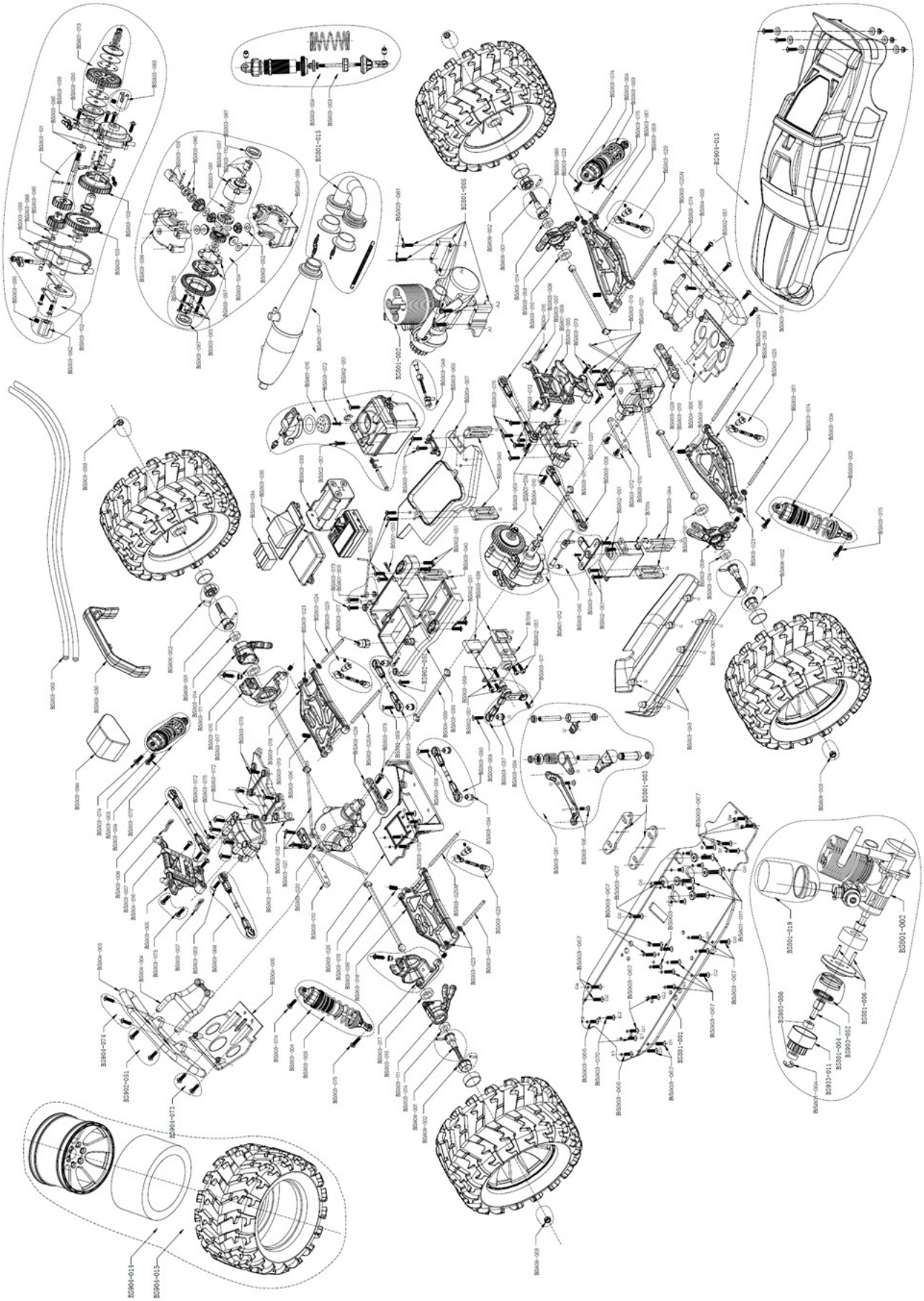


MP0-13 Sipper system (hard anodized)



BS903-108 Charger

BS801-017
Silk-screened body



LEGGERE E CONSERVARE

Il modello radiocomandato è equipaggiato con un circuito alimentato da 8 pile tipo AA LR6 1,5V per il radiocomando (non incluse nella confezione).
Smaltire le batterie esaurite secondo le disposizioni locali vigenti, non buttare tra i rifiuti domestici.
Smaltire il modello separatamente dai rifiuti domestici secondo le disposizioni locali vigenti. Riconsegnare il prodotto presso il luogo di acquisto o conferirlo presso l'apposito centro locale di raccolta. Tutti gli apparecchi elettrici ed elettronici possono contenere sostanze dannose per l'ambiente e alla salute umana se non smaltite correttamente. Sono previste sanzioni in caso di smaltimento abusivo nel territorio della CEE.

Dichiarazione di conformità secondo la Direttiva R&TTE

Con la presente si dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali ad ogni prescrizione pertinente della Direttiva 1999/5/CE (R&TTE).
Hornby Italia Srl non si assume alcuna responsabilità in caso di modifiche e/o manomissione del modello.